

LE BEAUFORTAIN LES SAISIES

DES PISTES SUR LE BON CHEMIN

TEXTE > Julien CURTET - PHOTOS > Nicolas JOLY

COUP DE PROJECTEUR SUR LE BEAUFORTAIN, PETIT PARADIS DE LA RANDONNÉE NICHÉ JUSTE AU-DESSUS D'ALBERTVILLE, QUI S'OUVRE ENTIÈREMENT AU MOUNTAIN BIKE CET ÉTÉ. APRÈS VOUS AVOIR FAIT DÉCOUVRIR LA PISTE NOIRE D'ARÈCHES, MODÈLE D'ENGAGEMENT ET BELLE PISTE AU DEMEURANT (CF BIG BIKE 43), PLACE AU DOMAINE DES SAISIES AVEC EN LIGNE DE MIRE LES AMÉNAGEMENTS PRÉVUS CE PRINTEMPS. LE RAPPROCHEMENT DES DEUX STATIONS PHARES DE LA VALLÉE SAVOYARDE VA DONNER NAISSANCE AU DOMAINE DE BIKE BEAUFORTAIN, UNE PETITE RÉVOLUTION LOCALE QUI SE BASE SUR LA COMPLÉMENTARITÉ DE CES SPOTS ET LA MISE EN PLACE DE NAVETTES POUR PROFITER PLEINEMENT DES NOMBREUX SINGLES NATURELS.

SUR LES PENTES DU MONT BISANNE, ON PLONGE SUR LE VILLAGE DES SAISIES AVEC EN TOILE DE FOND LE MONT BLANC. JUSTE EN FACE, LE TÉLÉSIÈGE DE LA LÉGETTE, L'AUTRE VERSANT AVEC SES TRACES AU CŒUR DE LA FORÊT.



CI-DESSUS ET PAGE DE DROITE, DEUX FACETTES DE LA PISTE ROUGE « SAISSANTE », DES RELEVÉS ET DES PASSAGES RAPIDES EN PRAIRIE ALPINE, ET UN TRACÉ MOUVEMENTÉ ET PLUS AÉRIEN SOUS LES SAPINS.

« LE BEAUFORTAIN FAIT SOUVENT L'UNANIMITÉ SUR UN POINT : SON CARACTÈRE INTACT, CE CÔTÉ NATURE CHER AUX RANDONNEURS DE TOUT POIL. »

Le Beaufortain, pour les connaisseurs comme pour les profanes, fait souvent l'unanimité sur un point : son caractère intact, ce côté nature cher aux randonneurs de tout poil. Rassurez-vous, ce n'est pas le désert non plus, mais dans la vallée de Beaufort, il n'est pas question de routes à doubles voies, de constructions frénétiques ou d'architecture inappropriée. En effet, et même si c'est un leurre, l'agriculture semble toujours au centre de l'activité économique et le paysage alpin n'a rien de la station de haute montagne surexploitée. Situées à tout juste trente minutes d'Albertville, les Saissies et Arêches, stations emblématiques du Beaufortain, sont plutôt accessibles facilement et occupent chacune une position dominante sur la vallée. Se faisant face, ces deux stations sont un concentré de ce que l'on trouve comme terrain naturel dans les environs : des prairies alpines, des forêts en nombre, des petits hameaux intacts et un paysage de moyenne montagne qui donne envie d'en explorer les moindres recoins. Malgré ces similitudes, le potentiel n'est pas le même et d'ailleurs les différences sont très marquées entre les Saissies, village perché sur un plateau, et Arêches, calée sous l'imposant Grand Mont. C'est justement de là que provient toute la force de cette vallée, avec ces deux stations différentes mais complémentaires : du pentu et des pistes techniques sur Arêches, des pistes travaillées et accessibles sur les Saissies et entre les deux villages, un potentiel freeride et enduro franchement attirant.

LE PROJET EN 2010

Atteint par le dynamisme contagieux de la station des Saissies (qui a récemment développé son domaine VTT en 2009), le Beaufortain semble lancé sur le bon chemin avec un projet cohérent, qui espérons-le, fera des émules. L'idée est de proposer des domaines VTT complémentaires et d'ouvrir des singles qui redescendraient sur la vallée et le village de Beaufort d'une part, sur Albertville d'autre part. Ces singles existent depuis pas mal de temps, le plus souvent tracés et exploités par les locaux et aujourd'hui convoités par les responsables touristiques. Désormais, il ne manque plus qu'à poser la signalétique et à préparer les retours en navettes, chose prévue pour ce printemps et c'est une sacrée bonne nouvelle. Vincent Ancellin, conseiller VTT pour le Beaufortain et la station des Saissies nous présente le projet : « Avec la création de Bike et Beaufortain, on veut une vraie entité, un vrai concept global. Pour y parvenir, on mise sur la complémentarité des sites : Arêches pour le niveau confirmé, les Saissies plutôt orientées pistes accessibles plus des parcours reliant Beaufort et Albertville. Notre objectif cette année sur les Saissies, c'est de proposer (en plus des parcours de cross-country) un bike park d'initiation, avec sept pistes de descente et des remontées mécaniques ouvertes cinq jours sur sept. La grande nouveauté en 2010 sera aussi la création de parcours de liaison entre chaque station, c'est-à-dire entre les Saissies et Albertville avec un enduro de vingt-deux

kilomètres, entre les Saissies et Beaufort et entre les Saissies et Hauteluce. Toutes les disciplines du VTT seront donc représentées et les navettes depuis Albertville et Beaufort seront mises en place pour cet été. Ce qui me plaît dans ce projet c'est la complémentarité des sites, qui nous permet d'offrir aux rideurs un accès à toutes les disciplines et en même temps de développer le VTT de manière globale. Avec en guise de cerise sur le gâteau, cet aspect naturel des sites qui est la marque de fabrique du Beaufortain. Scott voit les choses de la même manière que nous et s'est engagé en faveur des Saissies avec un contrat de partenariat de trois ans. Pour finir, on organise un événement le Bike et Beaufortain le week-end du 28/29 août, avec trois spéciales d'enduro le samedi et la Dev'Albertville, une descente depuis le haut de Bisanne jusqu'à la ville. »

On l'a bien compris, ce qu'il faut retenir c'est qu'ici, on ne développe plus d'aménagements sans penser au produit final, on s'adapte au terrain et on n'oublie personne. Ne pas se couper de la clientèle de proximité et s'ouvrir aux autres, c'est déjà être sur le bon chemin en quelque sorte. Exploiter intelligemment le potentiel naturel, tous ces singles qui depuis les Saissies redescendent sur Beaufort, le Val d'Arly ou Albertville n'est bien sûr possible qu'en proposant des navettes qui desserviraient correctement les différents départs. Arêches emboîte donc le pas, avec une liaison qui partira du village en direction





LES PISTES DU VERSANT LÉGETTE SONT LARGES ET RYTHMÉES, RIEN DE MIEUX POUR SE METTRE LA PRESSION ENTRE COLLÈGUES ET VOIR QUI CRAQUERA LE PREMIER...



de la « capitale », Beaufort sur Doron, pour que tout puisse être rallié en bike. En plus de cette liaison, Arèches possède une piste rouge qui tombe sur le hameau du Chornais avec une belle section boisée, une nouvelle DH baptisée La Bleue Aréchoise et bien sûr la terrible « LGP Line », la piste noire des Grosses Pédales, l'association des terreurs sur gros vélos! Notez en passant que ces deux derniers tracés sont tout à fait dans l'esprit freeride local, shapés en forêt, rapides et assaisonnés de jumps.

LES SAISIES SONT DANS LE VRAI!

En matière de tracés justement, les Saisies ont fait appel à une boîte spécialisée en la matière, Bike Solution, qui sait comment s'y prendre pour shaper des tracés d'initiation. Tout bon shapeur ou responsable VTT vous dira que le taf le plus difficile (et le plus coûteux) est l'aménagement d'une piste pour les débutants et les néophytes, qui permette en même temps aux rideurs confirmés de se régaler, histoire de n'oublier personne une fois de plus. Et force est de constater, après avoir testé, que la piste rouge typée initiation et réalisée par Bike Solution est une réussite. En 2009, les travaux opérés sur le versant de la Légette ont donné naissance à deux pistes, une bleue et une rouge avec peu de dénivelé mais beaucoup de variations de terrain. C'est là que réside la réussite de ce projet, créer des pistes accessibles mais vraiment fun à rouler, grâce aux nombreux appuis, petites tables, portions rapides et sur un terrain pourvu d'une terre meuble. On peut

« ICI, ON NE DÉVELOPPE PLUS D'AMÉNAGEMENTS SANS PENSER AU PRODUIT FINAL, ON S'ADAPTE AU TERRAIN ET ON N'OUBLIE PERSONNE. »

faire la descente « chainless » de la piste rouge « la Saisissante » sans pour autant négliger l'aspect vitesse. C'est toute la force du tracé : les appuis sont bien répartis, le profil général est idéal pour se mettre du gaz quand il y a la place, et croyez-nous il y en a! La piste est large, sinueuse avec au milieu du run un enchaînement de gros relevés en terre au cœur de la section boisée, carrément jouissif. Voilà une vraie piste pour apprendre à bien se positionner, prendre de l'angle au bon moment, sans se faire peur et même avec beaucoup de plaisir. Un modèle du genre. Même si les jumps ne sont peut-être pas suffisamment longs et progressifs pour pouvoir vraiment enquiller comme il se doit, en globalité cela reste très sécurisant pour le commun des pratiquants et ce n'est pas un hasard si tout le monde a le sourire une fois en bas. Sur l'autre versant, une piste verte redescend sur la station et une piste rouge relie Bisanne, située en contrebas à 1500 mètres d'altitude. Notez que le bike park aménagé au col de Saisies devrait évoluer cette année et comporter encore plus de modules d'initiation.

PAGE DE DROITE, LES SINGLES QUI REDESCENDENT SUR BISANNE OU SUR BEAUFORT CACHENT DES PASSAGES MAGNIFIQUES, PLUS TECHNIQUES ET TOUT AUSSI SAUVAGES.





LE WALL RIDE DU BIKE PARK, ACCESSIBLE DEPUIS LE HAUT DE LA STATION VERS LE COL DES SAISSIES.

PETIT ENTRETIEN AVEC YOHANN VACHETTE, DE BIKE SOLUTION :

« Nous travaillons depuis l'automne 2008, date de la première visite sur le terrain et début de l'étude. Nous sommes le bureau conseil pour le développement de l'activité VTT, nous accompagnons la station dans la définition de la stratégie de développement de l'activité, nous gérons les repérages sur le terrain et la définition des parcours et nous assurons le suivi de chantier de terrassement des parcours. Enfin nous nous occupons de la réalisation des modules north shore.

posséder un terrain de jeux aussi exceptionnel ! (peu de pente, foncier en grande partie propriété du SIVOM, nature du terrain très peu rocailleux, belle forêt...) Le seul petit point faible se situe au niveau des RM. Pour la première année, la régie souhaite tester l'activité et donc ouvrir des RM peu coûteuses en fonctionnement et seulement trois jours par semaine. Nous avons pris compte de cette position dans notre schéma de développement tout en les incitant à réfléchir à d'autres solutions pour les

« LES APPUIS SONT BIEN RÉPARTIS, LE PROFIL EST IDÉAL POUR SE METTRE DU GAZ QUAND IL Y A LA PLACE, ET CROYEZ-NOUS IL Y EN A ! »

Pour cela, nous nous appuyons sur une équipe terrain de deux personnes en plus des bénévoles présents de temps en temps, pour effectuer la finition derrière la pelle mécanique et préparer le terrain. Lors de nos repérages, nous nous sommes rapidement rendu compte du fort potentiel dont disposait la station. En effet, peu de stations ont la chance de

saisons à venir, en fonction du succès. Concernant le positionnement du produit VTT des Saisies, nous avons volontairement axé les aménagements vers une pratique ludique et accessible, c'est-à-dire que la difficulté technique de la piste rouge reste vraiment abordable. Mais surtout nous avons étudié les différents réseaux de pistes pour qu'ils puissent desservir des zones qui pourront par la suite être aménagées (parcours freeride, variante des parcours, etc). L'objectif à terme pour le Beaufortain et les Saisies serait de devenir une vraie destination "bike" avec une identité propre. Au niveau des Saisies, on va améliorer ce qui a été fait l'année dernière et développer des nouveaux parcours un peu plus techniques mais aussi du nouveau pour les débutants. Dans le Beaufortain, l'action sera de réussir la coordination du projet à l'échelle du territoire et faire en sorte que l'ensemble des communes s'investisse dans le programme. Cela reste à confirmer mais l'idée de départ est de créer des liaisons entre les différents sites du Beaufortain avec des parcours enduro et un service de navettes, une base de loisir aménagée pour la pratique familiale et ludique, et deux grands parcours : Beaufort-Albertville (rando XC descendant) et Bisanne-Albertville (parcours enduro / all mountain). En conclusion, je dirais qu'il y a actuellement une très bonne dynamique VTT sur ce territoire et ils font les choses de manière structurée, les projets VTT ont bien séduit les élus et on espère que cette dynamique va continuer. Sinon c'est clair que le potentiel est énorme et permet une belle complémentarité : Arèches c'est freeride et DH engagés et les Saisies c'est plus rando, DH ludique accessible et freeride. »



PRATIQUE BEAUFORTAIN

Si vous voulez suivre le vieux dicton « qui fait le matin se met un gros sapin », une fois arrivé à Beaufort montez avec la navette aux Saisies et commencez par vous mettre deux ou trois fois la piste rouge « Saisissante », sous le télésiège de Légette. Puis prenez un des singles qui redescend sur Beaufort, retenez votre joie après avoir emprunté des passages en sous-bois magnifiques et concentrez-vous sur les pièges enviro-nnants, parce que si vous crevez là sans matos, c'est retour à pied jusqu'au village. De là, prenez la navette qui vous emmènera au départ du télésiège du Grand Mont sur Arèches (vous suivez là ?), faites votre prière, deux signes de croix et lancez-vous dans la LGP Line qui vous agulche depuis que vous êtes assis sur le siège. Recommencez si vous êtes entier ou prenez la piste rouge (le niveau bleu pour les locaux) pour une version plus light mais pas moins intense. Si vous êtes toujours sur vos deux jambes, à ce moment-là vous pouvez quitter le champ de bataille la tête haute, non sans oublier de boire une mousse chez Dédé sur la place du village. Pour achever la bête, vous redescendez par la liaison et récupérez votre voiture à Beaufort.

LES SAISSIES

www.bike-les-saisies.com

XC : 130 km de sentiers

Descentes :

Deux descentes versant Légette :

- Piste rouge « Saisissante » : 1,2 km de long, 250 m de dénivelé, notre coup de cœur si vous n'avez pas suivi.
- Piste bleue « Droit dans lo boets » : 1,3 km de long, 250 m de dénivelé, droit dans le bois pour ceux qui ne comprennent pas le patois.

Trois descentes sur le versant Manant :

- Piste rouge « Tour de Bisanne » : 4,7 km de descente douce sur le versant du village de Bisanne, retour en navette.
- Piste bleue « Alpage de Bisanne » : 5,6 km de long, 250 m de dénivelé, attention il y a un piège, cette piste ne redescend pas sur Bisanne mais sur les Saisies, faut suivre et puis c'est tout.
- Piste verte « La descente des Creués » : 2,7 km de tranquillité pour observer les marmottes sans se fatiguer, sommeil garanti.

Descriptif les Saisies :

- 1 bike park avec section verte, bleue et rouge
- 5 descentes + 4 nouvelles pistes pour l'été 2010
- Dates d'ouverture : du 5 juillet au 29 août
- Les remontées mécaniques sont ouvertes cinq jours sur sept (fermées vendredi et dimanche) et les modules du bike park sept jours sur sept
- Les horaires : de 10h à 16h
- Tarifs : 12 € la journée, 9 € pour les enfants
- Offres spéciales : 36 € pour quatre jours ; la semaine à partir de 155 € avec logement plus cinq jours de forfaits. Forfait saison : 100 €

Event : Bike & Beaufortain 28 et 29 août. Enduro le samedi avec trois spéciales au format différent, toutes chronométrées. Dimanche, un rando « Diamant VTT » avec des parcours de deux kilomètres à cinquante kilomètres et une descente marathon, la Dév'Albertville, qui part du haut de Bisanne et dont la montée se fait en navette.

ARÈCHES

Descentes :

- Versant télésiège du Grand Mont
- Piste rouge « La Bleue aréchoise » : six kilomètres de long pour sept cents mètres de dénivelé, une inspiration locale d'esprit canadien, du robuste en sous-bois avec un goût de Beaufort.
- Piste rouge « Les Quefins » : neuf kilomètres pour sept cents mètres de dénivelé, promenade dans les bois.
- Piste noire « LGP Line » : quatre kilomètres pour sept cents mètres de dénivelé, noire comme les cheveux de l'Indien, un rythme d'enfer entre ciel et terre.

PAGE DE DROITE, L'UN DES ASPECTS INCONTORNABLES DES SAISSIES : LES SINGLES REDESCENDENT TOUS OU PRESQUE VERS LES VALLÉES DE BEAUFORT, D'ALBERTVILLE OU COMME ICI SUR UGINE.

